



ટેન્ડર સેટની કિંમત રૂ. ૩૦૦.૦૦

+ જીએસટી ૫૪.૦૦ = ૩૫૪.૦૦

સેટ નં.:

લાઈસન્સ ફી (પ્રિમિયમ ઓફર તથા અરજી) ટેન્ડર નોટીસ નં. એડી. સીટી  
(ઈજનેર/સા.ઝો-એ/૦૨/૨૦૨૪-૨૫)

સાઉથ ઝોન (ઉદના)-એ  
રસ્તા વિભાગ  
સુરત મહાનગરપાલિકા

સાઉથ ઝોન-એ (ઉદના) વિસ્તારમાં ટી.પી. રોડ પર આવેલ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/  
ડીવાઈડરને હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/  
કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમિયમ ભરી વિકસાવવાનું કામ.  
(કુલ રોડ જંકશન આઈલેન્ડની સંખ્યા : ૦૩ ચેનેલાઈઝરની સંખ્યા ૦૨ ડીવાઈડરની સંખ્યા ૦૫

## ટેન્ડર ફોર્મ

લાઈસન્સ ફી (પ્રિમિયમ ઓફર તથા અરજી)

ટેન્ડર ભરનાર :- .....

.....  
.....

ટેન્ડર અપલોડ કરવાની શરૂઆતની તારીખ : તા. ૧૧/૦૭/૨૦૨૪ ના રોજ સાંજે ૫.૦૦ કલાક સુધી

ટેન્ડરો ભરી સબમીટ કરાવવાની છેલ્લી તારીખ : તા. ૩૧/૦૭/૨૦૨૪ ના રોજ સાંજે ૬.૦૦ કલાક સુધી

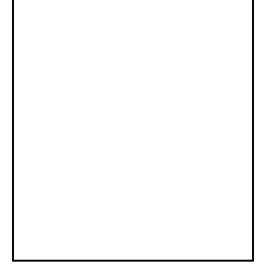
ટેન્ડર મોકલવાનું સરનામું :

પ્રતિ,  
કાર્યપાલક ઈજનેર  
સાઉથ ઝોન-એ (ઉદના)  
સત્ય નગર સામે, ઉદના  
સુરત.  
ફોન નંબર : ૨૨૭૮૪૨૯  
૨૨૭૭૦૪૩



ઓફર લેટર

પ્રેષક :-  
 સંસ્થાનું પૂરેપૂરું નામ :-  
 સરનામું :-  
 મો.નં. :-



પ્રતિ,  
 કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી  
 સાઉથ ઝોન (ઉધના)—એ  
 સુરત.

વિષય :- સાઉથ ઝોન—એ (ઉધના) વિસ્તારમાં ટી.પી. રોડ પર આવેલ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડરને હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વિકસાવવાનું કામ.

સંદર્ભ :- (૧) લાઈસન્સ ફી(પ્રિમિયમ ઓફર તથા અરજી) ટેન્ડર નોટીસ નં. એડી.સીટી ઈજનેર/સા.ઝોન (ઉધના)—એ /૦૨/૨૦૨૪—૨૫

(૨) સ્થાયી સમિતિ ઠરાવ નં.૧૩૫૧/૨૦૨૧ તા.૦૮/૧૨/૨૦૨૧ તથા સામાન્ય સભા ઠરાવ નં. ૪૨૪/૨૦૨૧,૨૭/૧૨/૨૦૨૧ (જાણકારી માટે સામેલ છે જેમાં બધી જ વિગતનો ઉલ્લેખ છે જેનો તથા અન્ય શરતોનો સ્પોન્સરરે અભ્યાસ કરી ટેન્ડર ભરવું)

સાઉથઝોન (ઉધના)—એ વિસ્તારમાં આવેલ જુદા જુદા (કુલ રોડ જંકશન આઈલેન્ડની સંખ્યા : ૦૩ ચેનેલાઈઝરની સંખ્યા ૦૨ ડીવાઈડરની સંખ્યા ૦૫ લીસ્ટ મુજબ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ ડીવાઈડરને પી.પી.પી. ધોરણે વિકસાવવા અંગેની વિગત નીચે મુજબ છે.

અ.નં.	લોકેશન
<b>જંકશન આઈલેન્ડ</b>	
૧	સાઉથ ઝોન—એ (ઉધના) વિસ્તારમાં આવેલ ટી.પી.—૨ (ઉધના)ના શુભ રેસીડેન્સીની બાજુમાં શિવશક્તિ સોસાયટી પાસેના ૧૮.૨૩ મીટર (૬૦ ફુટ) અને ૧૨.૧૮ મીટરના (૪૦ ફુટ) ત્રણ રસ્તા સર્કલને હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વિકસાવવાનું કામ.
૨	સાઉથ ઝોન—એ (ઉધના) વિસ્તારમાં આવેલ ટી.પી.—૨ (ઉધના)ના ભિડભંજન સોસાયટી પાસે ૩૬.૬૦ મીટર (૧૨૦ ફુટ) પહોળાઈનાં તથા ૧૮.૨૩ મીટર (૬૦ ફુટ) પહોળાઈનાત્રણ રસ્તા સર્કલને હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વિકસાવવાનું કામ.
૩	સાઉથ ઝોન(ઉધના)—એ વિસ્તારમાં સોસીયો સર્કલ થી પાંડેસરા તરફ જવાના રસ્તે બ્લુ સ્ટાર એ.સીની ઓફીસની સામેના ત્રણ રસ્તા પર આવેલ હયાત ટ્રાફિક આઈલેન્ડ (કોમલ સર્કલ)નેહોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વિકસાવવાનું કામ.
<b>ચેનેલાઈઝર</b>	
૧	સાઉથ ઝોન—એ (ઉધના) વિસ્તારમાં આવેલ ટી.પી.—૬ (મજુરા—ખટોદરા)ના યુનિક હોસ્પિટલ થી સોસીયો સર્કલ સર્વોદય પેટ્રોલપંપ પાસે આવેલ ૩૦.૪૮ (૧૦૦ ફુટ) મીટર પહોળાઈ તથા આશરે ૧૪૦.૦૦ મીટર લંબાઈ ટી.પી.રસ્તાનાં ડીવાલડર તથા બન્ને સાઈડના બે ચેનેલાઈઝર (ટ્રાઈએંગલ)ને હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વિકસાવવાનું કામ.
૨	સાઉથઝોન (ઉધના)—એ નાં વિસ્તારમાં આવેલ ઉધના ઝોન ઓફિસથી દબાણ ડેપો એફ.પી.૧૩૮ તરફ જતા ૧૮.૦૦ મીટર ટી.પી.રોડ અને ૨૪.૦૦ મીટરના ટી.પી. ત્રણ રસ્તા જંકશન ઉપર આવેલ હયાત બે ચેનેલાઈઝર (ટ્રાઈએંગલ)ને નવી ડિઝાઈન મંજૂર કરાવી હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વિકસાવવાનું કામ.

ડીવાઈડર	
૧	સાઉથ ઝોન-એ (ઉધના) વિસ્તારમાં આવેલ ટી.પી.-૬ (મજુરા-ખટોદરા) સેન્ટર પોઈન્ટ, નવજીવન શોપીંગ સેન્ટર થી યુનિક હોસ્પિટલ. સુધીનો ૩૦.૪૮ (૧૦૦ ફુટ) મીટર પહોળાઈ તથા ૬૧૫.૦૦ મીટરના ટી.પી. રસ્તાનું ૧.૦૦મીટર પહોળાઈ વાળા ડિવાઈડરને હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી /સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશયલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વિકસાવવાનું કામ.
૨	સાઉથ ઝોન-એ (ઉધના) વિસ્તારમાં આવેલ ટી.પી. ૧(ઉધના-મજુરા)ના સોસીયો સર્કલથી કોમલ સર્કલ, સિકોન સર્કલ થઈ બમરોલી રોડ બ્રીજ સુધીના ૩૬.૬૦ (૧૨૦ ફુટ) મીટર પહોળાઈ તથા ૯૧૦.૦૦ મીટર લંબાઈના ટી.પી. રસ્તાનું ૧.૦૦મીટર પહોળાઈ વાળા ડિવાઈડરને હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશયલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વિકસાવવાનું કામ.
૩	સાઉથ ઝોન-એ (ઉધના) વિસ્તારમાં આવેલ ટી.પી.-૨ (ઉધના)ના બમરોલી રોડ બ્રીજથી પિયુષ પોઈન્ટ સુધીના ૩૬.૬૦ (૧૨૦ ફુટ) મીટર પહોળાઈ તથા ૧૧૫૦ મીટર લંબાઈના ટી.પી. રસ્તાનું ૧.૦૦મીટર પહોળાઈ વાળા ડિવાઈડરને હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશયલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વિકસાવવાનું કામ.
૪	સાઉથ ઝોન-એ (ઉધના) મોજે ઉધના વિસ્તારમાં આવેલ સુરત નવસારી મેઈન રોડ ઉધના ત્રણ રસ્તાથી આગળ આવેલ જંકશનથી ડીડોલી તરફ જતો, ઉધના આર.ઓ.બી વાળો ૩૦.૪૮ (૧૦૦ ફુટ) મીટર પહોળાઈ ના આશરે આશરે ૩૩૦૦.૦૦ મીટર લંબાઈ તથા ૧.૦૦ મીટર પહોળાઈના ડીવાઈડર હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશયલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વિકસાવવાનું કામ.
૫	સાઉથ ઝોન-એ (ઉધના) વિસ્તારમાં આવેલ ટી.પી.-૬ (મજુરા-ખટોદરા)ના સોસીયો સર્કલ બ્રીજ થી જોગાણીમાતા સર્કલ થઈ ખરવરનગર જંકશન સુધીનાં ૪૫.૭૨ મીટર (૧૫૦ ફુટ) પહોળાઈ તથા આશરે ૪૫૦.૦૦ મીટર લંબાઈના ટી.પી. રસ્તાનું ૧.૦૦મીટર પહોળાઈ વાળા ડિવાઈડરને હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશયલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વિકસાવવાનું કામ.

સવિનય જણાવવાનું કે, અમો ઉપરોક્ત જણાવેલ રોડ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડર પૈકી અ.નં.( )જંકશનનુંનામ

..... હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશયલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી ડેવલપ, બિલ્ટ, ઓપરેટ એન્ડ મેઈન્ટેન કરી તેમજ જાહેર ખબર (એડવર્ટાઈઝીંગ) સહીત વિકસાવવાનું કામે વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ભરવા માંગીએ છીએ. આ અંગે ટેન્ડરમાં જણાવેલ તમામ શરતો મે/અમે વાંચી છે. તેમજ મહાનગરપાલિકાના સાઉથ ઝોન (ઉધના)-એ વિસ્તારમાં આવેલ રોડ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડરને હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશયલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વિકસાવવાનું કામે વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ભરવા બાબતનાં નિતિ-નિયમો થી અમે સારી રીતે વાકેફ છીએ. જે કબુલ/ મંજૂર હોવા બાબત આ સાથે અલગ થી બાંહેધરી પત્રક / કબુલાતનામું લખી આપેલ છે.

(અ) રોડ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડર માટે બાનાની રકમ રૂ. ૧૦,૦૦૦/- તથા ટેન્ડર ફી રૂ. ૩૫૪/-

(બ) રોડ જંકશન આઈલેન્ડ માટે ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ / પે ઓર્ડરની વિગત નીચે મુજબ છે.

અ.નં.	રોડ જંકશન, આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડરનું નામ	ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ	ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ / પે ઓર્ડર નં.	ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ / પે ઓર્ડર તા.	બેંકનું નામ અને શાખા
૧		ઈ.એમ.ડી ૧૦,૦૦૦/-			
		ટેન્ડર ફી રૂ. ૩૫૪/-			

સબમીશન ઓફ ડીઝાઈન - અરજદારે જે તે રોડ ઈન્ટરસેક્શન/જંકશનની જીયોમેટ્રીક ડીઝાઈન ટ્રાન્સપોર્ટેશન/અર્બન પ્લાનીંગના તજજ્ઞ પાસે તૈયાર કરાવી તે મુજબ માન્ય લાયસન્સ આર્કીટેક્ટ/એન્જીનીયર મારફત ડીઝાઈન મંજૂર કરાવી ફી-પ્લાન/એલીવેશન/ સેક્શનલ પ્લાન તથા ડીઝાઈનના આગામી ૧૦ વર્ષની ટ્રાફિક પેટર્ન ધ્યાને લઈ 3D નકશા ૨ થી ૩ અલગ અલગ વિકલ્પમાં માન્ય આર્કીટેક્ટ/એન્જીનીયર ના સહી સિકકા થયેલ ડ્રોઈંગ સાથે અરજી સબમીટ કરવાની રહેશે.

સાઉથ ઝોન (ઉદના)-એ વિસ્તારમાં ટી.પી. રોડ પર આવેલ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડર હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વિકસાવવાના કામે વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ભરવા માંગીએ છીએ. જેની ઓફર અંગેની વિગત નીચે મુજબ છે.

જંકશનનો અ.નં.	રોડ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડરનું નામ	વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ની ઓફર (રૂપિયા)	અંકે રૂપિયા (શબ્દોમાં)

અ.નં.

સંસ્થાનું નામ

સરનામું

૧-

૨-

૩-

SD/-  
કાર્યપાલક ઈજનેર  
સાઉથ ઝોન-એ(ઉદના)  
સુરત મહાનગરપાલિકા

ઓફર ની સહી તથા સિક્કો  
નામ :-  
સરનામું :-  
તા. / /૨૦૨૪, સુરત.

**નોંધ :** -

- (૧) અરજીપત્રક -ઓફર લેટર સીલબંધ કવરમાંજ પહોંચાડવાનું રહેશે.
- (૨) ટેન્ડર મોકલવાનું સરનામું કવર પેઈજ પર જણાવેલ છે.
- (૩) સીલબંધ કવરની ઉપર કામનો અનુક્રમ નંબર અને આઈલેન્ડ/ડીવાઈડર/ચેનેલાઈઝરનું નામ અવશ્ય લખવાનું રહેશે.
- (૪) ટેન્ડર મોકલનારની સંપૂર્ણ વિગત નામ,સરનામું,મોબાઈલ નંબર વિગેરે સહીત કવર ઉપર જણાવવાની રહેશે.
- (૫) આ સાથે દરેક લોકેશનના ગુગલમેપની ડીટેઈલ સોફ્ટ કોપીમાં જાણકારી/માર્ગદર્શન માટે સામેલ છે.
- (૬) (અ) ઈએમેડી/બાનાની રકમ રૂા ૧૦,૦૦૦ નો ડિમાન્ડ ડ્રાફ્ટ (કમિશ્નરશ્રી સુરત મહાનગરપાલિકા નામનો) તથા  
(બ) ટેન્ડર ફી રૂા ૩૦૦ + ૫૪(૧૮% GST) કુલ રૂા ૩૫૪ નો ડિમાન્ડ ડ્રાફ્ટ (કમિશ્નરશ્રી સુરત મહાનગરપાલિકા નામનો) પણ જોડવાનો રહેશે.

**સુરત મહાનગરપાલિકા**  
**સાઉથ ઝોન (ઉધના)–એ**



**કામનું નામ :- સાઉથ ઝોન (ઉધના)–એ વિસ્તારમાં આવેલ રોડ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડર હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશયલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ભરી વિકસાવવાના કામ અંગેની શરતો**

સ્થા.સ.ઠ.નં.૧૩૫૧/૨૦૨૧, તા.૦૮/૧૨/૨૦૨૧ તથા સામાન્ય સભા ઠરાવ નં. ૪૨૪/૨૦૨૧, ૨૭/૧૨/૨૦૨૧ ની શરતો નીચે મુજબ છે.	
(૧)	નીચે જણાવેલ કોઈપણ બાબતે ક્ષતિ જણાય તો ફાળવેલ ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરનો કબજો મહાનગરપાલિકા કોઈપણ સમયે હસ્તગત કરી શકશે અને તેના ઉપરનું બાંધકામ દુર કરવાનો સુરત મહાનગરપાલિકાનો હકક અબાધિત રહેશે.
(૨)	અરજદારની લાયકાત – અરજદાર સંસ્થા સુરત મહાનગરપાલિકાના ગુમાસ્તા ધારા ખાતા/વ્યવસાય વેરા ખાતામાં રજીસ્ટર્ડ થયેલ હોવી જોઈએ અથવા નોંધાયેલ ટ્રસ્ટ હોવું જરૂરી છે. શહેરની નામાંકિત રજીસ્ટર્ડ સંસ્થા પણ અરજી કરી શકશે.
(૩)	અરજદારને સર્કલની ફાળવણી કરવાની પદ્ધતિ – વર્તમાન પત્રોમાં અને/અથવા સુરત મહાનગરપાલિકાની વેબસાઈટ પર જાહેરાત પ્રસિધ્ધ કરી નિયત અરજી પત્રકમાં ઓછામાં ઓછા ૭ (સાત) દિવસ અને વધુમાં વધુ ૧૪ (ચૌદ) દિવસની છૂટ આપી સીલબંધ ક્વરમાં તેઓની વાર્ષિક લાયસન્સ ફી ની ઓફર જે-તે ઝોનના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ મંગાવવાની રહેશે. નિયત અરજી પત્રક સુરત મહાનગરપાલિકાની વેબસાઈટ પર ઉપલબ્ધ રહેશે.
(૪)	અરજી સાથે બાનાની રકમની વિગત – અરજી સાથે સુરત મહાનગરપાલિકાના મ્યુ.કમિશનરશ્રીના નામનો રૂા.૧૦,૦૦૦/- નો સુરત શહેરની રાષ્ટ્રીયકૃત બેંકનો ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ બિડાણ કરવાનો રહેશે.
(૫)	ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરનું સુશોભન/નિભાવણી કરવાની ખર્ચ સહિતની તમામ જવાબદારી અરજદારશ્રીની રહેશે.
(૬)	અરજદારને ફાળવવામાં આવેલ ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/રોડ ડીવાઈડરનું સુશોભન અરજદાર પોતાના ખર્ચે કરશે. ત્યારબાદ તેની નિયમિત નિભાવણીની તમામ પ્રકારની જવાબદારી જેવી કે યુટીલીટી બીલ, સીવીલ વર્ક, મેઈન્ટેનન્સ (ગ્રીલ, કર્બ વિ.), ગાર્ડનીંગ, વાર્ષિક કલરકામ, સાફ સફાઈ, પાણી છાંટવું વિગેરે અરજદારની રહેશે.
(૭)	સ્પોન્સરશીપનો સમયગાળો – હયાત ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરના નિભાવણીના હકકો ૨ (બે) થી ૫ (પાંચ) વર્ષની મુદત માટે જ્યારે અરજદાર તરફથી નવા બનાવવામાં આવનાર ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરના હકકો ૫ (પાંચ) થી ૧૦ (દસ) વર્ષની મુદત માટે આપવાના રહેશે.
(૮)	સબમીશન ઓફ ડીઝાઈન – અરજદારે જે તે રોડ ઈન્ટરસેક્શન/જંકશનની જીયોમેટ્રીક ડીઝાઈન ટ્રાન્સપોર્ટેશન/અર્બન પ્લાનીંગના તજજ્ઞ પાસે તૈયાર કરાવી તે મુજબ માન્ય લાયસન્સ આર્કિટેક્ટ/એન્જીનીયર મારફત ડીઝાઈન મંજૂર કરાવી કી-પ્લાન/એલીવેશન/ સેક્શનલ પ્લાન તથા ડીઝાઈનના આગામી ૧૦ વર્ષની ટ્રાફિક પેટર્ન ધ્યાને લઈ 3D નકશા ૨ થી ૩ અલગ અલગ વિકલ્પમાં માન્ય આર્કિટેક્ટ/એન્જીનીયર ના સહી સિકકા થયેલ ડ્રોઈંગ સાથે અરજી સબમીટ કરવાની રહેશે.
(૯)	સુરત મહાનગરપાલિકાએ મંજૂર કરેલ બાંધકામની ડીઝાઈન સિવાય અન્ય કોઈપણ ડીઝાઈનનો ઉપયોગ સુશોભન માટે કરવાનો રહેશે નહીં. મંજૂર કરવામાં આવેલ ડીઝાઈનમાં કોઈપણ પ્રકારનો ફેરફાર કરવાની જરૂરીયાત જણાય તો તે માટે મહાનગરપાલિકાની પૂર્વ મંજૂરી લેવાની રહેશે.
(૧૦)	કમિટિની રચના – એક જ જગ્યા/લોકેશન માટે એક કરતા વધારે અરજીઓ/ઓફરો મળ્યેથી અરજીઓના સીલેક્શન માટે મેયરશ્રી, અધ્યક્ષશ્રી સ્થાયી સમિતિ, મ્યુ.કમિશનરશ્રી, સીટી ઈજનેરશ્રી, સંબંધિત ઝોનના વિભાગીય વડા તથા ટ્રાફિક સેલના વિભાગીય વડાથી બનેલ "ટ્રાફિક આઈલેન્ડ કમિટિ" સમક્ષ અરજદારે પ્રેઝન્ટેશન રજૂ કરવાનું રહેશે. જે અરજદારની ડીઝાઈન ફાઈનલ થશે તેવા અરજદારોની જ સીલબંધ ઓફર ખોલવામાં આવશે. સ્થાનિક પરિસ્થિતિ, ટ્રાફિક ભારણ, આર્કિટેકચરલ ડિઝાઈન, હોર્ટીકલ્ચર ડિઝાઈન, ડિઝાઈન/હાઈટ વિગેરે જેવા મુદ્દાઓ બાબતે આંશિક ફેરફાર હોય તો તેનું વિશ્લેષણ કરીને ડિઝાઈન એપ્રુવલ વખતે "ટ્રાફિક આઈલેન્ડ કમિટિ" આંશિક ફેરફારને ગ્રાહ્ય રાખવા નિર્ણય કરવા અધિકૃત રહેશે. પ્રેઝન્ટેશન મુજબ કામ સોંપણી/મંજૂર કરવા માટે મ્યુ.કમિશનરશ્રી અને અધ્યક્ષશ્રી, સ્થાયી સમિતિ અધિકૃત રહેશે.
(૧૧)	સર્કલ/આઈલેન્ડમાં એરીયાનું વિભાજન – ફુવારા માટે કુલ એરીયાના ૫૦% વિસ્તારમાં હોર્ટીકલ્ચર અને ૫૦% વિસ્તારમાં સીવીલ વર્ક તેમજ અન્ય માટે કુલ એરીયાના ૭૫% વિસ્તારમાં હોર્ટીકલ્ચર અને ૨૫% વિસ્તારમાં સીવીલ વર્ક કરવાનું રહેશે.

(૧૨)	સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝરના મુખ્ય કોમ્પોનન્ટ - (૧) ગ્રીલની ઉચાઈ રોડ લેવલથી વધુમાં વધુ ૧.૨૫ મી. રાખવાની રહેશે. (૨) આઈલેન્ડનું ડેવલપમેન્ટ રોડ લેવલથી વધુમાં વધુ ૧.૭૫ મી. કરી શકાશે. (૩) ગ્રીલનો કલર - બ્લેક/વાઈટ/ગ્રીન રાખવાનો રહેશે. (૪) પડદી/કર્બનો કલર-બ્લેક/બ્લાઈટ રાખવાનો રહેશે. (૫) લખાણ- બ્લાઈટ/ગ્રીન કલરમાં કરવાનું રહેશે.
(૧૩)	સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ - સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર - દર ૨૫ ચો.મી. વિસ્તાર માટે રૂ.૨૫,૦૦૦/-, ૫૦ ચો.મી. વિસ્તાર માટે રૂ.૫૦,૦૦૦/- અને ૫૦ ચો.મી. થી વધુ વિસ્તાર માટે રૂ.૧,૦૦,૦૦૦/- સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ લેવાની રહેશે. રોડ ડીવાઈડર - દર ૧૦૦ ર.મી. લંબાઈ માટે રૂ.૫,૦૦૦/- અને ૨૦૦ ર.મી. લંબાઈ માટે રૂ.૧૦,૦૦૦/- અને ૫૦૦ ર.મી. લંબાઈ માટે રૂ.૨૫,૦૦૦/- સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ લેવાની રહેશે.
(૧૪)	અરજદાર પોતાની કંપનીના સીમ્બોલ/લોગો સિવાય અન્ય કોઈપણ સીમ્બોલ કે જાહેરાત લગાવી શકશે નહીં તેમજ જાહેરાત માટે સુચવેલ જગ્યાએ મહાનગરપાલિકાની સુચના મુજબ જ લોગો/સીમ્બોલ રાખવાના રહેશે.
(૧૫)	કોન્ટ્રાક્ટ ટર્મીનેશન - ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરવાળી જગ્યાની સંપૂર્ણ માલિકી સુરત મહાનગરપાલિકાની રહેશે. કોઈપણ કારણસર મહાનગરપાલિકાને આ બાંધકામવાળી/સુશોભનવાળી જગ્યાની જરૂરીયાત જણાય તે સમયે કોઈપણ જાતના કારણ કે નોટીસ આપ્યા વગર તેમજ આ બાંધકામ/સુશોભન/નિભાવણી બાબતે કોઈપણ પ્રકારનું વળતર આપ્યા વગર તે દુર કરી શકશે અને તેમાં અરજદારના કોઈ વંશ, વાલી, વારસો, તેના નોમીની/એસાઈનીની તકરાર ચાલી શકશે નહીં. વધુમાં સદર ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડીવાઈડરમાં ટ્રાફિકને અનુલક્ષીને કોઈપણ ફેરફાર, સુધારો વધારો કરવાની જરૂરીયાત જણાય તો તે અરજદારે પોતાના ખર્ચે કરી આપવાની રહેશે. ઈજારદાર જો સ્વેચ્છાએ કોન્ટ્રાક્ટ છોડવા માંગતા હોય તો ૬ (છ) માસ અગાઉથી સુરત મહાનગરપાલિકાને એડવાન્સ નોટીસ/પત્ર લખી જાણ કરવાની રહેશે.
(૧૬)	જાહેરાતના હકકો - ટ્રાફિક સર્કલ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરના કુલ ગ્રીલ એરીયાના ૫% વિસ્તારમાં જે તે સંસ્થા ફક્ત પોતાની જાહેરાત/લોગો સુંદરતા જળવાઈ રહે તે રીતે લગાવી શકશે તેમજ અન્ય ૫% વિસ્તારમાં પર્યાવરણને લગતા સુવાક્યો/દ્વશ્યો લગાડવાના રહેશે.
(૧૭)	લગાડવામાં આવેલ તમામ લોગો/સીમ્બોલ કે લખાણ પેટે મહાનગરપાલિકા અરજદાર પાસેથી કોઈપણ પ્રકારનો હોડીંગ ચાર્જ કે જાહેરાતના ટેક્ષ લેશે નહીં.
(૧૮)	ડીઝાઈનમાં ફેરબદલ કરવા બાબત - મંજૂર થયેલ મૂળ ડીઝાઈનમાં કોઈપણ પ્રકારનો ફેરફાર કરી શકાશે નહીં. ડીઝાઈનમાં ફેરબદલ કરવા માટે જરૂરી વિગતો તેમજ ડીઝાઈન રજૂ કરી "ટ્રાફિક આઈલેન્ડ કમિટી" સમક્ષ રજૂ કરી રીવાઈઝડ મંજૂરી મેળવવાની રહેશે.
(૧૯)	સ્પોન્સરથી સોંપવામાં આવેલ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરની કામગીરીનું મુલ્યાંકન - જે તે સંસ્થાને સોંપવામાં આવેલ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડર વિગેરેનું વિકાસ અને નિભાવ કામનું મુલ્યાંકન દર ૩ (ત્રણ) માસે ઝોનવાઈઝ જે તે ડીપાર્ટમેન્ટના વિભાગીય વડા, ગાર્ડન/ટ્રાફિક ખાતાના વડા તેમજ ઝોનલ ઓફિસરશ્રીએ કરવાનું રહેશે.
(૨૦)	પાણી અને લાઈટની સુવિધા - પાણી અને લાઈટની સુવિધા ઈજારદારે પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે. પાણીના કનેક્શન અને લાઈટના કનેક્શન મેળવવા માટે સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા જરૂરી એન.ઓ.સી. આપવામાં આવશે.
(૨૧)	હાલમાં સ્પોન્સરશીપથી આપવામાં આવેલ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરનું નવી પોલીસી મુજબ રૂપાંતરણ - હાલમાં સ્પોન્સરશીપ હેઠળથી ફાળવવામાં આવેલ સર્કલોની સમયમર્યાદા પૂર્ણ થયા બાદ જે તે સર્કલ નવી પોલીસી મુજબ ફાળવવાનું રહેશે.
(૨૨)	પ્રસંગો/તહેવારો દરમ્યાન રોશની/લાઈટીંગ/કલરકામ કરવા બાબત - લાઈટીંગ તથા કલરકામ વર્ષમાં ઓછામાં ઓછું ૧ વખત કરવાનું રહેશે.
(૨૩)	સ્પોન્સરશીપથી સોંપવામાં આવેલ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરના વિકાસ અને નિભાવ માટે થનાર ખર્ચનો સ્કોપ તમામ પ્રકારના ખર્ચાઓ જે તે એજન્સી/સંસ્થાઓએ કરવાના રહેશે. ઉપરાંત ઉપયોગમાં લેવામાં આવનાર વિવિધ સાધનો/ઉપકરણોને કોઈપણ નુકસાન થાય અથવા ચોરાય જાય તે માટે સુરત મહાનગરપાલિકાની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહીં.
(૨૪)	સ્પોન્સરશીપથી ફાળવણી કરવા માટેના અરજી પત્રક મંજૂર કરવા તેમજ જરૂરીયાત મુજબ અરજી પત્રકની શરતોમાં ફેરફાર કરવા મ્યુ.કમિશનરશ્રી અને અધ્યક્ષશ્રી, સ્થાયી સમિતિને અધિકૃત કરવામાં આવેલ છે.
(૨૫)	સુરત મહાનગરપાલિકાના જે સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડર વિગેરે લોકભાગીદારી/સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશયલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર) થી સોંપાયેલ ન હોય એટલે કે જેની જાળવણી/નિભાવ સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા કરવામાં આવતું હોય તેવા સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડર અંગેની ડીઝાઈન તેમજ અન્ય શરતો સંદર્ભે મ્યુ.કમિશનરશ્રી અને અધ્યક્ષશ્રી, સ્થાયી સમિતિને અધિકૃત કરવામાં આવેલ છે.

(૨૬)	કોઈપણ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરની ડીઝાઈન ભારતની અખંડીતતા, સાર્વભૌમત્વતા જાળવાઈ રહે તે મુજબની રહેશે. ઈજારદાર ધ્વારા કાયદા અન્વયે પ્રતિબંધિત, અયોગ્ય, અશ્લીલ તેમજ જાહેર સુરૂચીને ભંગ કરે તેવી કોઈપણ જાહેરાત, પ્રદર્શિત કરી શકશે નહિં અને જો તેમ થયેલ જણાશે તો તેવી જાહેરાતના બોર્ડ/લખાણ/લોગો/સીમ્બોલ મહાનગરપાલિકા સંસ્થા/એજન્સીના ખર્ચે અને જોખમે વગર નોટીસે દુર કરી નાંખશે અને તેમ કરવાનો જે ખર્ચ થશે તે સંસ્થા/એજન્સી પાસેથી વસુલ કરવામાં આવશે.
(૨૭)	તમાકુ કે તેની કોઈપણ બનાવટ અથવા અન્ય કાયદા અન્વયે પ્રતિબંધિત બાબત જાહેરાત કરી શકશે નહિ.
(૨૮)	લોગો/લખાણને લીધે કોઈપણ વ્યક્તિ અગર સંસ્થાને કોઈપણ પ્રકારનું નુકસાન થશે તેની જવાબદારી સંસ્થા/એજન્સીની રહેશે.
(૨૯)	સરકાર ધ્વારા ચૂંટણીની જાહેરાત થયેથી તેની આચારસંહિતાનો અમલ થાય તે સમયગાળા દરમ્યાન સંસ્થા/એજન્સી ઉક્ત ચૂંટણીની આચારસંહિતાનો ભંગ થાય તેવી કોઈપણ જાતના લોગો/લખાણ પ્રસિધ્ધ કરી શકશે નહીં અને જો આ સમયગાળા દરમ્યાન આવી કોઈપણ પ્રકારના લોગો/લખાણ પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવ્યાનું જણાશે તો તે અંગેના જે કંઈ પરિણામની સઘળી જવાબદારી ઈજારદારની રહેશે.
(૩૦)	વાહન ચાલકોને વાહન ચલાવવામાં તકલીફ ઉભી કરે તેવા પ્રકારના જાહેરાતના બોર્ડ મુકી શકાશે નહીં. આઈલેન્ડમાં દર્શાવવામાં આવેલ લખાણ/લોગો/સીમ્બોલ વિગેરેની સલામતીની તેમજ કોઈ અકસ્માત થાય તો તેની સઘળી જવાબદારી ઈજારદારની રહેશે.
(૩૧)	ઈજારદારશ્રી તરફે મંજૂર થયેલ લાયસન્સ ફી ની રકમ આઈલેન્ડ માટે વાર્ષિક લાયસન્સ ફી તરીકે મહાનગરપાલિકાની તિજોરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે.
(૩૨)	ધી ગુજરાત ટાઉન પ્લાનીંગ એન્ડ અર્બન ડેવલોપમેન્ટ એક્ટ-૧૯૭૬ હેઠળનો મંજૂર પુનરાવર્તિત ડેવલોપમેન્ટ પ્લાન મુજબના/જે તે અમલ ડેવલોપમેન્ટ કંટ્રોલ રેગ્યુલેશનમાં નિયમો તથા ધી બી.પી.એમ.સી. એક્ટ-૧૯૪૯ ની કલમ-૨૪૫ ની જોગવાઈનો તથા સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા વખતોવખત લાગુ કરવામાં આવે તેવા નિયમો ઈજારદાર/એજન્સીને માન્ય અને બંધનકર્તા રહેશે.
(૩૩)	શરતોમાં ફેરફારનો અધિકાર - જે તે સમયે શરતોમાં ફેરફાર કરવાનો અબાધિત અધિકાર સુરત મહાનગરપાલિકાને રહેશે.
(૩૪)	સ્થાયી સમિતિ ઠરાવ નં.૧૦૧૯/૧૯૯૭, તા.૩૧-૫-૧૯૯૭ તથા ઠરાવ નં.૮૩૦/૨૦૧૫, તા.૪-૪-૨૦૧૫ થી મંજૂર થયેલ શરતો/નિયમો તથા સામાન્ય સભા ધ્વારા થયેલ જુદા જુદા ઠરાવોથી નક્કી કરવામાં આવેલ જોગવાઈઓ અંગેના તમામ ઠરાવ આથી રદ કરવા.

SD/-  
કાર્યપાલક ઈજનેર  
સાઉથ ઝોન (ઉધના)-એ  
સુરત મહાનગરપાલિકા

ઉપરોક્ત તમામ શરતો મેં વાંચી છે અને મને કબુલ મંજૂર અને બંધનકર્તા છે.

તા.        /        /૨૦૨૪

સ્પોન્સરનું નામ, સહી



## —: બાંહેધરી પત્રક / કબુલાતનામું :—

આથી હું / અમે નીચે સહી કરનાર / કરનારા આથી બાંહેધરી આપી કબુલાતનામું લખી આપું છું / આપીએ છીએ કે, સુરત મહાનગરપાલિકાની સાઉથ ઝોન (ઉઘના)—એ વિસ્તારમાં આવેલ રોડ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડર નેહોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી /સ્પોન્સરશીપ /એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશયલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ભરી વિકસાવવાનું કામ માટેના ટેન્ડરમાં જણાવેલ શરતો મેં/અમે વાંચી છે અને સમજી છે જે તમામ શરતો હું / અમે નીચે સહી કરનારને કબુલ મંજૂર છે અને તે તમામ શરતો મને / અમને અને મારા / અમારા વંશવાલી વારસોને બંધનકર્તા રહેશે તેની આથી બાંહેધરી લખી આપું છું / આપીએ છીએ.

નામ :—

---

---

---

---

---

સહી :—

---

---

---

---

---

સરનામું :—

નોંધ: બાંહેધરીપત્ર/કબુલાતનામું ગુજરાત રાજ્યના રૂા ૩૦૦/— નાં સ્ટેમ્પ પેપર પર નોટરાઈજ કરાવીને જોડવું.





## ટેન્ડરોને સુચના

- (૧) ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ સાઉથ ઝોન (ઉધના)—એ વિસ્તારમાં આવેલ રોડ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડર હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ભરી વિકસાવવાના કામે વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ભરવા ઈચ્છા ધરાવનાર વ્યક્તિ / સંસ્થાઓએ વાર્ષિક પ્રિમીયમની ઓફર સહિત સીલબંધ કવરમાં સુરત મહાનગરપાલિકાના સાઉથ ઝોન (ઉધના)—એ ના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને "રજી.. પોસ્ટ એ.ડી." અથવા "સ્પીડ પોસ્ટ/ કુરીયર " થી અથવા હાથોહાથ સીલબંધ કવર (કવર ઉપર રોડ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડર હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ભરી વિકસાવવાના કામે માટની ઓફર / ટેન્ડર તેવા સ્પષ્ટ લખાણ સાથે) ટેન્ડરમાં જણાવેલ અંતિમ તારીખના રોજ સાંજે ૫:૦૦ કલાક સુધીમાં પહોંચતા કરવા તે રીતે રવાના કરવાના રહેશે ત્યાર બાદ કોઈ ઓફર/અરજીનું કવર સ્વીકારવામાં આવશે નહીં વધુમાં પોસ્ટ કે કુરીયર દ્વારા મોકલેલ કવર સમયસર ન પહોંચે તેની તમામ જવાબદારી અરજદારની રહેશે.)
- (૨) સબમીશન ઓફ ડીઝાઈન – અરજદારે જે તે રોડ ઈન્ટરસેક્શન/જંકશનની જીયોમેટ્રીક ડીઝાઈન ટ્રાન્સપોર્ટેશન/અર્બન પ્લાનીંગના તજજ્ઞ પાસે તૈયાર કરાવી તે મુજબ માન્ય લાયસન્સ આર્કિટેક્ટ/એન્જીનીયર મારફત ડીઝાઈન મંજૂર કરાવી કી-પ્લાન/એલીવેશન/ સેક્શનલ પ્લાન તથા ડીઝાઈનના આગામી ૧૦ વર્ષની ટ્રાફિક પેટર્ન ધ્યાને લઈ 3D નકશા ર થી ૩ અલગ અલગ વિકલ્પમાં માન્ય આર્કિટેક્ટ/એન્જીનીયર ના સહી સિકકા થયેલ ડ્રોઈંગ સાથે અરજી સબમીટ કરવાની રહેશે.
- (૩) દરેક આઈલેન્ડ દીઠ અલગ ઓફર / ટેન્ડર ફોર્મ સંસ્થાએ આ સાથેના ફોર્મેટ મુજબ ભરવાનું રહેશે.
- (૪) મુદ્દત વિત્યા બાદ તેમજ અન્ય કોઈ રીતે મોકલેલ ઓફર / ટેન્ડર સ્વીકારવામાં આવશે નહીં.
- (૫) અધુરી વિગતોવાળા અને બાનાની રકમના કમિશ્નરશ્રી સુરત મહાનગરપાલિકાના નામનો ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ / પે ઓર્ડર રૂા.૧૦,૦૦૦.૦૦ (અંકે રૂપિયા દસ હાજાર પુરા) અને ટેન્ડર ફી રૂા.૩૫૪ (ત્રણસો, ચોપ્પન પુરા) નો ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ સિવાયના ટેન્ડરો રદ થવાને પાત્ર ગણવામાં આવશે.
- (૬) કોઈપણ શરતી ઓફરો / ટેન્ડરો ધ્યાને લેવામાં આવશે નહીં.
- (૭) કોઈપણ ઓફર / ટેન્ડરોનો સ્વીકાર કરવો કે કેમ ? તે અંગેનો તમામ નિર્ણય લેવાનો અધિકાર સુરત મહાનગરપાલિકાનો અબાધિત રહેશે.

- (૮) ઓફર / ટેન્ડર સાથે સાઉથ ઝોન (ઉદના)–એ વિસ્તારમાં આવેલ રોડ જંકશન આઈલેન્ડ /ચેનેલાઈઝર/ ડીવાઈડરને પીપીપી ધોરણે ડેવલપ કરી (બિલ્ટ, ઓપરેટ એન્ડ મેઈન્ટેન) તેમજ જાહેર ખબર (એડર્વટાઈઝીંગ) કરવાના કામે વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ભરવા બાબતે સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વર્ષરા નિયત કરવામાં આવેલ શરતો વાંચી અને તે કબુલ મંજૂર હોવા બાબતનું કબુલાતનામું સહી કરી જોડવું ફરજીયાત છે.
- (૯) ઓફર / ટેન્ડર માટે લેટરમાં સ્પષ્ટ શબ્દોમાં લખવું જરૂરી છે. તેમજ સાઉથ ઝોન (ઉદના)–એ વિસ્તારમાં આવેલ રોડ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડરના લોકેશન સહિતનો નકશો આ સાથે માર્ગદર્શન/જાણકારી માટે સામેલ કરેલ છે.
- (૧૦) સ્થાયી સમિતિ ઠરાવનં. ૧૩૫૧/૨૦૨૧ તા. ૦૮/૧૨/૨૦૨૧ તથા સામાન્ય સભા ઠરાવ નં. ૪૨૪/૨૦૨૧, ૨૭/૧૨/૨૦૨૧ ની શરતોમાં લાયસન્સ ફી નો ઉલ્લેખ છે જેનો અર્થ વાર્ષિક પ્રિમીયમ તરીકે ગણવું.
- (૧૧) ડોક્યુમેન્ટ ફી તથા બાનાની રકમનો ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ/પે ઓર્ડર/બેન્કર્સ ચેક સુરત ખાતે વટાવી શકાય તે મુજબનો સ્થાનિક રાષ્ટ્રીય / શીડ્યુલ બેંકનો મ્યુનિસિપલ કમિશનરશ્રી, સુરત મહાનગરપાલિકા, સુરત નામનો હોવો જોઈએ. ડોક્યુમેન્ટ ફી તેમજ નિયત બાનાની રકમ (ઈ.એમ.ડી.) વગરનું કવર સ્વીકાર્ય ગણાશે નહીં અને રદ થવાને પાત્ર રહેશે.
- (૧૨) સ્પોન્સરશીપ મુદત પુરી થયા બાદ તે સ્પોન્સરશીપ વધુ સમય માટે રીન્યુ કરી આપવામાં આવેલ નહીં હશે તો સ્પોન્સરરે સ્થળે રાખેલ જાહેરાતના બોર્ડ /લોગો તાત્કાલિક ખસેડી લેવાના રહેશે. અન્યથા સુરત મહાનગરપાલિકા આવી તમામ સાધન સામગ્રી સ્પોન્સરરના ખર્ચે અને જોખમે સ્થળ પરથી દુર કરશે.
- (૧૩) સ્પોન્સરશીપ ની શરતો અંગે કોઈ પણ પ્રકારના મતભેદ ઉભા થાય તો, ત્યારે મ્યુ.કમિશનરશ્રી અને અધ્યક્ષશ્રી, સ્થાયી સમિતિ અધિકૃત કર્યા હોય, તેમનો નિર્ણય આખરી અને બંધનકર્તા રહેશે.
- (૧૪) ટેન્ડર / વર્કઓર્ડર / એલોટમેન્ટ લેટર / એગ્રીમેન્ટની શરતો પૈકી કોઈપણ શરતનો પરવાનેદાર / સ્પોન્સરર ધ્વારા ભંગ કરવામાં આવશે / પાલન કરવામાં કસુર કરશે તો મ્યુનિસિપલ કમિશનરશ્રીને સ્પોન્સરરેની સુરત મહાનગરપાલિકાના ખાતે જમા તમામ પ્રકારની ડિપોઝીટની પુરેપુરી રકમ જપ્ત કરવાનો અધિકાર રહેશે તેમજ તે બાબતે નોટીસ વ્યવહાર પછી અથવા કોઈપણ પ્રકારની નોટીસ વિના સ્પોન્સરરેનો સ્પોન્સરશીપ તત્કાલ રદ કરવાનો મ્યુનિસિપલ કમિશનરશ્રીને અધિકાર રહેશે. કરારના ભંગના પરિણામે સુરત મહાનગરપાલિકાને જે કંઈ નુકશાન થશે તે માટે સ્પોન્સરરે ભરપાઈ કરવા જવાબદાર રહેશે. સ્પોન્સરરે શરતોનો ભંગ કર્યો છે કે કેમ અને ડીપોઝીટની રકમ જપ્ત કરવી કે નહીં તેમજ પેનલ્ટી કરવા બાબતે મ્યુનિસિપલ કમિશનરશ્રીનો નિર્ણય છેવટનો ગણાશે અને સ્પોન્સરરને તે બંધનકર્તા રહેશે તથા તે અંગે સ્પોન્સરરને કોઈપણ પ્રકારના વળતર મેળવવાનો હકક / અધિકાર રહેશે નહીં.
- (૧૫) સુરત મહાનગરપાલિકા તરફથી આ શરતો ઉપરાંત વખતોવખત સુચવે તેવી નવી સુચના સ્પોન્સરરને બંધનકર્તા રહેશે.

- (૧૬) સ્પોન્સરરનું ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ઓફર મુજબ ૧(એક) વાર્ષિક લાયસન્સ/પ્રિમીયમ ફીની એડવાન્સ રકમ કામ શરૂ કરવાનો લેટર મળ્યેથી તાકીદે રોકડેથી / બેંકર્સ ચેક / ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ થી સુરત મહાનગરપાલિકામાં દિન-૧૫ માં ભરવાની રહેશે. નિયત મુદતમાં રકમ જમા કરાવવામાં કસુર થયેથી બાનાની / સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તથા સ્પોન્સરશીપ આપોઆપ રદ થયેલ ગણાશે. પ્રથમ વાર્ષિક ફીની એડવાન્સ રકમ કામ શરૂ કરવાનાં લેટરની તારીખથી દિન-૧૫ માં તાકીદે જમા કરાવવાની રહેશે. ત્યારબાદ મોડા દિવસો ઉપર વાર્ષિક ૧૮% સાદા વ્યાજ સહિતની વિલંબ પેનલ્ટી વસુલવામાં આવશે.
- (૧૭) સ્પોન્સરશીપ એક વર્ષ કરતાં વધુ સમય માટે ફાળવેલ હોય તેવા સંજોગોમાં વાર્ષિક સ્પોન્સરશીપ પૂર્ણ થવાના એક માસ અગાઉ થી આગામી વર્ષ માટેની વાર્ષિક લાયસન્સ ફી મુજબના તથા પ્રવર્તમાન નીતિ નિયમ મુજબના ટી.સી.એસ. (TCS) / જી.એસ.ટી.(GST) સહિતનો ચેક એડવાન્સમાં અત્રેની ઝોન ક્યેરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે.
- (૧૮) સ્પોન્સરરનું ટેન્ડર મંજૂર થયા મુજબની જાણ સ્પોન્સરરને કર્યેથી જરૂરી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ તેમજ લાયસન્સ/પ્રિમીયમની રકમ ભરી જરૂરી કરાર કરી, સ્થળ ઉપર સ્પોન્સરશીપ મુજબની કામગીરી શરૂ કરી લેવાની રહેશે. સદરહુ સ્પોન્સરશીપની મુદત સ્પોન્સરરને સ્થળ પર કામ શરૂ કરવા માટે આપવામાં આવનાર વર્કઓર્ડર/એલોટમેન્ટ લેટર/પરવાનગી પત્રમાં જણાવેલ તારીખથી ગણવાની રહેશે.
- (૧૯) સ્પોન્સરરે ઓફર આપતા પહેલા આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડરની જગ્યા તથા તેની હદ વિસ્તાર પુરેપુરો જોયો હોવાનું માની લેવામાં આવશે. પાછળથી આ બાબતે કોઈ તકરાર ચાલશે નહીં.
- (૨૦) ટેન્ડર મંજૂર થયેથી સ્પોન્સરરે ઓફર મુજબ થતી રકમ દિ-૧૫ માં ભરપાઈ કરવાની રહેશે.
- (૨૧) સફળ સ્પોન્સરરે સુરત મહાનગરપાલિકા સાથે અમલીકરણ બાબતે પ્રવર્તમાન નિયમ મુજબના જરૂરી એગ્રીમેન્ટ પ્રવર્તમાન નિયમ મુજબના સ્ટેમ્પ પેપર પર સ્વખર્ચે કરવાનો રહેશે.
- (૨૨) સફળ સ્પોન્સરરે નિયમ મુજબ જરૂરી સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર નિયમ અનુસારના ફોર્મેટ બાબતનું લખાણ સ્વખર્ચે કરી આપવાનું રહેશે.
- (૨૩) સ્પોન્સરશીપ મંજૂર થતાં સ્પોન્સરરે તેમના રહેઠાણ તથા ધંધાના સ્થળનું પુરેપુરું ટપાલનું સરનામું, ફોન નંબર, ફેક્સ નંબર, ઈ-મેઈલ એડ્રેસ વિગેરે વિગતો પુરી પાડવાની રહેશે તથા ભવિષ્યમાં તેમાં કોઈ ફેરફાર થાય તો તેની જાણ તાત્કાલિક સુરત મહાનગરપાલિકાને લેખિતમાં કરવાની રહેશે. સ્પોન્સરરે જણાવેલ સરનામા ઉપર સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા જે કાંઈ પત્ર વ્યવહાર કરવામાં આવે તે સ્પોન્સરરને મળ્યા બરાબર ગણાશે.

- (૨૪) ટેન્ડરરે / સ્પોન્સરરે જમા કરાવેલ ચેક બાઉન્સ / પરત થવાના સંજોગોમાં સુરત મહાનગરપાલિકા ટેન્ડરરે / સ્પોન્સરરે / પરવાનેદાર સામે નેગોશીયેબલ ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ એક્ટ અન્વયે કાર્યવાહી કરી શકશે તેમજ ચેક બાઉન્સ થવાના સંજોગોમાં ચેક દીઠ રૂ.૫૦૦/- અથવા પ્રતિ લાખની રકમ માટે રૂ.૧૦૦૦/- દંડ પેટે બે માંથી જે વધુ હશે તે વસુલ લેવામાં આવશે.
- (૨૫) ઓફરનો વેલીડીટી પીરીયડ ઓનલાઈન મળેલ ઓફર / પ્રાઈસબીડ ખોલ્યાની તારીખ થી ૧૨૦ (એકસો વીસ) દિવસ સુધીનો રહેશે.
- (૨૬) ફોર્સ મેજર કલોઝ : કોઈપણ પ્રકારના કુદરતી કે માનવસર્જીત આફત (Disaster) ના કારણે જેવા કે પુર, ધરતીકંપ, વાવાઝોડુ વિગેરે, અગર તો કોઈપણ પ્રકારનાં અકસ્માત / હુમલા / હિંસાખોરી, જેવા કે આગ, ટોળા શાહી પથ્થરમારો, સાંપ્રદાયીક તોફાનો વિગેરેના કારણે કરેલ ડેવલપમેન્ટને નુકશાન થાય તો આવા કાબુ બહારના સંજોગોના કારણે નુકશાનીની જવાબદારી સ્પોન્સરરની રહેશે. સુરત મહાનગરપાલિકાની રહેશે નહિ.
- (૨૭) આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડરની સંભાળ જરૂરીયાત મુજબ વ્યવસ્થા સ્પોન્સરરે પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે. પાણી તથા વીજળી માટે અત્રેથી જરૂરી NOC આપવામાં આવશે.
- (૨૮) આ કામે કોઈપણ પ્રકારના દાવા પ્રકરણો સુરત શહેર તાબાની નામદાર કોર્ટના હકુમતક્ષેત્રને આધિન રહેશે. (Subject to Surat Jurisdiction)
- (૨૯) સ્પોન્સરર પોતાનો સ્પોન્સરશીપ / પરવાનો બીજા પેટા સ્પોન્સરરને તબદીલ કરી શકશે નહીં. જો તેમ કરેલ જણાશે તો ભરેલ ડીપોઝીટની રકમ જપ્ત કરવા માટેની તથા ટેન્ડર શરતો મુજબ કાયદેસરની કાર્યવાહી કરી કાળી યાદીમાં મુકવા સુધીની કાર્યવાહી કરી શકાશે.
- (૩૦) સ્પોન્સરશીપવાળી જગ્યા સ્પોન્સરરેને લાયસન્સ પધ્ધતિથી ફાળવેલ છે. સ્પોન્સરરને કોઈપણ પ્રકારના માલિકી / ભાડુત તરીકેના અર્થાત ટેનન્સી રાઈટસ પ્રાપ્ત થતાં નથી અને થશે નહીં. સદર જગ્યાની માલિકી તથા કબજો સુરત મહાનગરપાલિકાની છે અને રહેશે.
- (૩૧) કેન્દ્ર સરકારનાં કાયદા અનુસાર નિયત કરેલ દરે લાયસન્સ ફી ઉપર “ જી.એસ.ટી. ” ભરવાનો રહેશે. સરકારશ્રી ધ્વારા વખતોવખત લાગુ કરેલ કર ભરવાનો રહેશે.
- (૩૨) સદર કામમાં જી.એસ.ટી. નાં કાયદા હેઠળ જી.એસ.ટી. લાગુ પડે છે કે નહીં? કેટલા ટકા? તેમજ HSN/SAC કોડ સ્પોન્સરરે પોતાના સી.એ. પાસેથી મેળવી ટેન્ડર સાથે સબમીટ કરવાનું રહેશે. સ્પોન્સરરે જી.એસ.ટી. નંબર / જી.એસ.ટી. રજીસ્ટ્રેશનની નકલ ટેન્ડર સાથે સામેલ કરવાની રહેશે. સરકારશ્રી ધ્વારા વખતો વખત લાગુ કરવા પાત્ર કર ભરવાનો રહેશે.
- (૩૩) વધુમાં કોઈ સંજોગોમાં આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝરની જે તે સમયે સ્થળ સ્થિતિ મુજબ ખાસ સંજોગોમાં જીયોમેટ્રીક ડીઝાઈન મુજબ ફેરફાર કરવો પડે તેવા સંજોગમાં સદર સ્પોન્સરરે સ્થળપર સ્વખર્ચે કામગીરી કરવાની રહેશે.
- (૩૪) અરજદાર દ્વારા
- (૧) સંસ્થા સુરત મહાનગરપાલિકાના ગુમાસ્તા ધારા ખાતા/વ્યવસાય વેરાનું ખાતામાં રજીસ્ટર્ડ થયેલનું પ્રમાણપત્ર અથવા
- (૨) નોંધાયેલ ટ્રસ્ટનું પ્રમાણપત્ર અથવા




(૩) શહેરની નામાંકિત રજીસ્ટર્ડ સંસ્થાનું પ્રમાણપત્ર/પુરાવો પૈકી ગમે તે એક પ્રમાણપત્ર જોડવું.

(૩૫) જી.એસ.ટી નું પ્રમાણપત્ર રજૂ કરવું.

(૩૬) જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડર માં સુરત મહાનગરપાલિકા નો લોગો (ચિન્હ) રાખવાનો રહેશે.

ટેન્ડર ભરનારની સહી

SD/-  
કાર્યપાલક ઈજનેર  
સાઉથ ઝોન (ઉદના)—એ  
સુરત મહાનગરપાલિકા

	<p style="text-align: center;">  </p> <p style="text-align: center;"> <b>સુરત મહાનગરપાલિકા</b>  <b>સાઉથ ઝોન-એ (ઉદના)</b>  <b>ટેન્ડર નોટીસ નં. એડી.સીટી ઈજનેર/સા.ઝોન-એ/ ૦૨ /૨૦૨૩-૨૪</b> </p> <p style="text-align: right;">  </p>
<p><b>કામનું નામ :-</b></p>	<p>સાઉથ ઝોન-એ (ઉદના) વિસ્તારમાં ટી.પી. રોડ પર આવેલ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ ડીવાઈડરને હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશયલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર)થી વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ભરી વિકસાવવાનું કામના હકકો મેળવવા બાબતે ઓનલાઈન સુરત મહાનગરપાલિકાની વેબસાઈટ <a href="http://www.suratmunicipal.gov.in">www.suratmunicipal.gov.in</a> પર પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવેલ છે. કુલ રોડ જંકશન આઈલેન્ડની સંખ્યા : ૦૩ ચેનેલાઈઝરની સંખ્યા ૦૨ ડીવાઈડરની સંખ્યા ૦૫)</p>

નં. પી.આર.ઓ.

તારીખ :-

SD/-  
 એડી.સીટી ઈજનેર  
 સાઉથ ઝોન-એ (ઉદના)  
 સુરત મહાનગરપાલિકા